

# **CHARAKTERYSTYKA AUTOBUSU TURYSTYCZNEGO - ZAŁ. NR 1**

**Szczegółowa Specyfikacja Techniczna**

Kryterium	Opis parametrów wymaganych przez Zamawiającego	Opis parametrów oraz typów zespołów i podzespołów zaoferowanych przez Wykonawcę
<b>Cena</b>	<b>Do 280 000,00 zł. (netto)</b>	
<b>Wiek</b>	<b>Fabrycznie nowy ( 2012 r. produkcji)</b>	
<b>Przebieg</b>	<b>Do 300 km.</b>	
<b>Homologacja</b>	<b>Drugiego etapu (autobus)</b>	
<b>Okres gwarancji</b>	<b>Nie krótszy niż 24 miesiące na pojazd bazowy i 24 miesiące na zabudowę.</b>	
<b>Kolor</b>	<b>Srebrny metalizowany</b>	
<b>1. Podstawowe wymiary</b>		
1.1.Wymiary zewnętrzne	Do 7,50 m	
Długość całkowita		
Szerokość całkowita	Do 2,10 m	
Wysokość całkowita	max 2,90 m	
1.2. Zagospodarowanie wnętrza		

Ilość miejsc siedzących	20 miejsc siedzących	
<b>2. Silnik</b>		
2.1 Silnik	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wysokoprężny, umieszczony z przodu autobusu</li> <li>- chłodzony cieczą</li> <li>- zasilany olejem napędowym</li> <li>- czystość spalin spełnienie wymagań normy min. EURO 5</li> <li>- moc. min. 180 KM</li> <li>- pojemność: od 2,8 dm<sup>3</sup> do 3,0 dm<sup>3</sup></li> </ul>	
<b>3. Skrzynia biegów</b>		
3.1 Skrzynia biegów	- <b>mechaniczna</b> minimum 6 biegowa + bieg wsteczny (całkowicie zsynchronizowana),	
<b>4. Nadwozie</b>		

<p>4.1 Nadwozie</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- szkielet nadwozia i oblachowanie zewnętrzne umieszczony na ramie stalowej zabezpieczonej antykorozyjnie</li> <li>- oblachowanie zewnętrzne – stal, aluminium lub tworzywo sztuczne</li> <li>- okna podwójne termoizolacyjne (szyby wysokie)</li> <li>- przednia szyba duża-panoramiczna</li> <li>- obniżony i podświetlony stopień wejściowy</li> <li>- podłoga wyłożona wykładziną anty poślizgową</li> <li>- dywany w korytarzu</li> <li>- podesty pod fotele pasażerów</li> <li>- fotele turystyczne obszyte naturalną skórą (uchylne i odsuwane na boki) wyposażone w siatki na gazety, stoliki i podłokietniki oraz 3-pkt pasy bezpieczeństwa.</li> <li>- ostatni rząd foteli regulowany (możliwość powiększenia lub zmniejszenia przestrzeni bagażowej)</li> <li>- ścianka działowa za plecami kierowcy</li> <li>- barierki bezpieczeństwa</li> <li>- oznakowane wyjścia awaryjne</li> <li>- półki na bagaż podręczny dla pasażerów z kanałem klimatyzacji</li> <li>- wybijaki szyb</li> <li>- luk dachowy (wyjście awaryjne)</li> <li>- firanki przeciwsłoneczne w oknach kabiny pasażerskiej</li> <li>- zderzak przedni autobusu wyposażony w światła LED</li> <li>- hak</li> <li>- relingi</li> <li>- pogłębiony bagażnik tylny oraz boczne kufry z lewej i prawej strony</li> <li>- dodatkowy zewnętrzny bagażnik (tzw. plecak) z możliwością szybkiego demontażu wyposażony w czujnik cofania</li> <li>- kamera cofania</li> <li>- pakiet chrom</li> <li>- oświetlenie wnętrza centralne + nocne diodowe</li> <li>- oświetlenie wewnątrz półek</li> <li>- oświetlenie korytarza (dolne przypodłogowe)</li> <li>- dodatkowa instalacja za szyberdachem umożliwiająca szybki montaż drugiego monitora TV</li> </ul>	
---------------------	---	--

4.2 Drzwi	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wejście przez przednie drzwi otwierane elektrycznie</li> <li>- drzwi sterowane elektrycznie ze stanowiska kierowcy.</li> </ul>	
<b>5. Układ hamulcowy</b>		
5.1 Układ hamulcowy	<ul style="list-style-type: none"> <li>- pneumatyczny, dwuobwodowy</li> <li>- hamulce tarczowe na wszystkich kołach</li> <li>- hamulec postojowy działający na oś napędową, sterowany z pulpitu kierowcy</li> <li>- ABS, ASR</li> </ul>	
<b>6 Ogrzewanie i wentylacja autobusu</b>		
6.1 Ogrzewanie	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ogrzewanie wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika wspomagane niezależnym agregatem grzewczym Webasto lub równoważnym.</li> <li>- ogrzewanie kabiny kierowcy niezależnie od przedziału pasażerskiego, dodatkowa nagrzewnica</li> <li>- ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej za pomocą grzejników konwektorowych L i P strona</li> </ul>	
7.2 Wentylacja	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wentylacja kabiny kierowcy za pomocą okna z lewej strony kabiny z szybą opuszczaną elektrycznie i wentylatora nagrzewnicy przedniej</li> <li>- wentylacja naturalna przestrzeni pasażerskiej przez wywietrzniki dachowe</li> <li>- Klimatyzacja dachowa sterowana elektronicznie (klimatronic)</li> <li>- klimatyzacja z indywidualnym rozprowadzeniem dla pasażerów</li> <li>- dodatkowa klimatyzacja z deski rozdzielczej dla kierowcy</li> </ul>	
<b>8. Kabina kierowcy</b>		

8.1 Wyposażenie kabiny	<ul style="list-style-type: none"> <li>- radioodtworacz z dodatkowym nagłośnieniem</li> <li>- elektryczna roleta przeciwsłoneczna na szybie przedniej</li> <li>- ergonomiczna deska rozdzielcza wyposażona w zestaw wskaźników obejmujących min: prędkościomierz elektroniczny, wyświetlacz pokazujący temp. płynu chłodzącego, poziomu paliwa, ciśnienia oleju, ładowanie akumulatorów, lampka kontrolna zaciągnięcia hamulca ręcznego</li> <li>- panel sterowania oświetleniem, nagłośnieniem, klimatyzacją i ogrzewaniem</li> <li>- zestaw autokarowy audio – video (DVD,CD.MP3) mikrofon, wzmacniacz oraz TV 17 cali.</li> <li>- duża nawigacja z monitorem typu COMBO</li> <li>- tachograf cyfrowy (zalegalizowany)</li> </ul>	
<b>9. Wyposażenie</b>		
9.1 Wyposażenie	<ul style="list-style-type: none"> <li>- apteczka</li> <li>- trójkąt ostrzegawczy</li> <li>- koło zapasowe (pełnowymiarowe)</li> <li>- Kpl. Kluczy do kół</li> <li>- lewarek</li> <li>- 2 kliny pod koła</li> <li>- komplet opon zimowych</li> </ul>	
<b>10. Dokumentacja ruchowa i wyposażenie</b>		
10.1 Dokumentacja	<ul style="list-style-type: none"> <li>- dokumentacja systemu klimatyzacji</li> <li>- dokumentacja systemu ogrzewania</li> <li>- dokumentacja systemu audio – video oraz nawigacji</li> <li>- książka gwarancyjna</li> <li>- instrukcja obsługi w języku polskim</li> </ul>	

.....