

## Szczegółowa Specyfikacja Techniczna dla autobusu liniowo-podmiejskiego

Kryterium	Opis parametrów wymaganych przez Zamawiającego	Opis parametrów oraz typów zespołów i podzespołów zaoferowanych przez Wykonawcę
<b>1. Podstawowe wymiary</b>		
1.1. Wymiary zewnętrzne	10,5-12,0 m	
Długość całkowita		
Szerokość całkowita	2,5-2,55 m	
Wysokość całkowita	max 3,3 m	
1.2. Zagospodarowanie wnętrza		
Całkowita liczba miejsc	nie mniej niż 72 miejsc	
Ilość miejsc siedzących	min. 58 miejsc siedzących	
Ilość miejsc stojących	min. 14 miejsc stojących	
1.3 Masa całkowita	Nie więcej niż 16500 kg.	
<b>2. Silnik</b>		
2.1 Silnik	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wysokoprężny, rzędowy, pionowy, umieszczony za osią tylną</li> <li>- chłodzony cieczą</li> <li>- zasilany olejem napędowym</li> <li>- czystość spalin spełnienie wymagań normy min. EURO 2</li> <li>- moc. min. 200 KM</li> <li>- pojemność: od 5,8<sup>3</sup> dm do 6,5 dm<sup>3</sup></li> </ul>	

### 3. Skrzynia biegów

3.1 Skrzynia biegów

- **mechaniczna** 6-biegowa + bieg wsteczny (całkowicie zsynchronizowana),

### 4. Nadwozie

4.1 Nadwozie

- szkielet nadwozia i oblachowanie zewnętrzne wykonany ze stali oparty na ramie nośnej.
- oblachowanie zewnętrzne – stal, aluminium lub tworzywo sztuczne
- miękkie fotele pasażerskie wyposażone w pasy bezpieczeństwa
- podłoga wyłożona wykładziną antypoślizgową
- minimalna pojemność bagażników podłogowych – **3 m<sup>3</sup>**
- lusterka zewnętrzne podgrzewane
- zbiornik paliwa o pojemności co najmniej 200 litrów

4.2 Drzwi

- liczba drzwi wejściowych: 2 (otwierane na zewnątrz autobusu),
- drzwi sterowane elektropneumatycznie ze stanowiska kierowcy.
- drzwi sterowane z pulpitu kierowcy oddzielnymi przyciskami
- szyba drzwi przednich podgrzewana elektrycznie.

### 5. Zawieszenie

5.1 Zawieszenie

- pneumatyczne z łatwo wymiennymi elementami
- oś przednia zawieszenie zależne
- oś tylna : most napędowy o przełożeniu przekładni głównej dostosowanej do ruchu podmiejskiego

## 6. Układ hamulcowy

### 6.1 Układ hamulcowy

- pneumatyczny, dwuobwodowy
- wyposażony w system ABS-ASR
- retarder
- hamulce tarczowe co najmniej na przednią oś.
- hamulec postojowy działający na oś napędową, sterowany z pulpitu kierowcy

## 7. Ogrzewanie i wentylacja autobusu

### 7.1 Ogrzewanie

- ogrzewanie wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika wspomagane niezależnym agregatem grzewczym Webasto lub równoważnym.
- ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej za pomocą grzejników konwertorowych

### 8.2 Wentylacja

- wentylacja kabiny kierowcy za pomocą przesuwnego okna z lewej strony kabiny i wentylatora nagrzewnicy przedniej
- wentylacja naturalna przestrzeni pasażerskiej przez wywietrznik dachowy i okna min 6szt. wymuszona przez wentylatory dachowe

## 9. Kabina kierowcy

9.1 Wyposażenie kabiny	<ul style="list-style-type: none"> <li>- fotel kierowcy na zawieszeniu pneumatycznym.</li> <li>- rolety przeciwsłoneczne na szybie czołowej oraz bocznej z lewej strony kabiny</li> <li>- schowek na dokumenty</li> <li>- ergonomiczna deska rozdzielcza wyposażona w zestaw wskaźników obejmujących min: prędkościomierz, obrotomierz, wyświetlacz pokazujący poziom paliwa, ciśnienia oleju, ciśnienia powietrza w układzie pneumatycznym, ładowania akumulatorów, lampka kontrolna zaciągnięcia hamulca ręcznego, lampka sygnalizująca otwarcie drzwi.</li> </ul>	
<b>10. Podwozie</b>		
10.1 Układ pneumatyczny	- instalacja pneumatyczna wyposażona w osuszacz powietrza	
10.2 układ kierowniczy	- wyposażony we wspomaganie.	
10.3 Ogumienie	- opony bezdętkowe	
<b>11.Układ elektryczny.</b>		
11.1 Akumulatory	niżej 180 Ah	

11.2 Instalacja elektryczna	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ napięcie znamionowe 24 V; 2 akumulatory min 180 Ah,</li><li>▪ instalacja zabezpieczona przed zawilgoceniem, zabrudzeniem w czasie eksploatacji,</li></ul> oświetlenie przestrzeni pasażerskiej ma zapewnić możliwość częściowego jego wyłączenia.	
-----------------------------	---	--