

## W y k o n a w c y

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego o wartości powyżej progów określonych w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 11 ust. 8 PZP w trybie przetargu nieograniczonego pn.:

### **„Sukcesywna dostawa oleju napędowego dla Miejskiego Zakładu Komunikacji w Krotoszynie Sp. z o.o.”**

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.) Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania, które zostały złożone do SIWZ w w/wym. przetargu.

#### **Pytanie 1.**

Ad. Rdz. III pkt. 3 SIWZ oraz §3 ust.3 projektu umowy:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na wydłużenie czasu realizacji dostawy z 24 na 48h ?

Odp.

Nie wyrażamy zgody – termin w ciągu 24 godzin jest wystarczająco długim terminem dostawy.

#### **Pytanie 2.**

Ad. §6 ust.3 projektu umowy:

Czy Zamawiający rozważy możliwość zmiany formuły terminu płatności z proponowanej 30 dni od daty otrzymania faktury na 30 dni od daty wystawienia faktury lub na 30 dni od daty dostawy?

Odp.

Termin płatności faktur pozostaje bez zmian – 30 dni od dnia otrzymania faktury.

#### **Pytanie 3.**

Ad SIWZ oraz projektu umowy:

W jaki sposób i za pomocą jakich urządzeń pomiarowych Zamawiający będzie dokonywał pomiarów dostarczonego produktu oraz czy te urządzenia posiadają i czy będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje?

Odp.

Zamawiający będzie dokonywał pomiarów dostarczonego paliwa na podstawie legalizowanego licznika zainstalowanego na autocysternie, wydającego litry rzeczywiste (brutto).

**Pytanie 4.**

Ad. SIWZ oraz projektu umowy:

W jakiej temperaturze będzie następowało rozliczenie ilościowe z Wykonawcą dostarczonego oleju napędowego?

Odp.

Rozliczenie ilościowe będzie następowało w litrach zgodnie z projektem umowy i siwz.

**Pytanie 5.**

Ad. SIWZ oraz projektu umowy:

Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby rozliczenie ilości dostaw i fakturowanie następowało zgodnie ze wskazaniem legalizowanego licznika zainstalowanego na autocysternie w temperaturze referencyjnej (15°C)?

Odp.

Zamawiający nie wyraża zgody na rozliczanie dostarczanych dostaw i fakturowanie w temperaturze referencyjnej 15°C.

**Pytanie 6.**

Ad. Rdz. III SIWZ:

Prosimy o uzupełnienie informacji na temat częstotliwości cząstkowych dostaw oferowanego paliwa oraz wielkości pojedynczej cząstkowej dostawy?

Odp.

Paliwo będzie dostarczane sukcesywnie wg. potrzeb Zamawiającego jednak nie mniej niż 3000 litrów w dostawie jednorazowej.

**Pytanie 7.**

Ad. SIWZ oraz §4 projektu umowy:

W związku z tym, że cena krajowych producentów paliw (PKN ORLEN S.A., GRUPA LOTOS S.A.) podawana jest w zł/1000 litrów (zł/m<sup>3</sup>), jak również rozliczenie sprzedaży na rynku krajowym odbywa się częściej w jednostce zł/m<sup>3</sup> czy dopuszcza Zamawiający możliwość przyjęcia takiego systemu podawania ilości paliwa w trakcie realizacji udzielonego zamówienia?

Odp.

Zamawiający nie dopuszcza zmiany systemu rozliczania innego niż wyrażony z zł./litry z dokładnością do 2 miejsc po przecinku.

**Pytanie 8.**

Ad. §6 ust. 4 projektu umowy:

W paragrafie 6 ust. 4 projektu umowy Zamawiający wymaga od Wykonawcy dołączania do faktury kserokopii decyzji cenowej Producenta. Sugerujemy, aby odstąpić od tego warunku, gdyż ceny paliw podawane są w sposób powszechnie dostępny na stronach internetowych producentów paliw.

Odp.

Zamawiający wymaga od Wykonawcy dołączania do faktury kserokopii decyzji cenowej Producenta, która umożliwi porównanie ceny aktualnej do ceny paliwa zawartej w umowie.

**Pytanie 9.**

Ad. §4 projektu umowy:

Czy cena oferowanego oleju napędowego będzie z dnia dostawy?

Odp.

Cena za dostawy cząstkowe oleju napędowego będzie zgodna z cenami na dni dostaw i będzie zawierała różnicę wyliczoną zgodnie z ofertą Wykonawcy i podpisaną umową ze stałą różnicą obliczoną na 29.12.2014 r.

Proszę o uwzględnienie niniejszych odpowiedzi w przygotowanej ofercie przetargowej.

**V-ce Prezes  
Grażyna Helińska**

**Prezes Zarządu  
Wiesław Wojciech Gałęski**