

Załącznik nr 1 do formularza oferty

CHARAKTERYSTYKA BUSA DO PRZEWOZU OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna

Miejski Zakład Komunikacji w Krotoszynie Sp. Z o.o.

www.mzk.krotoszyn.pl

Kryterium	Opis parametrów wymaganych przez Zamawiającego	Opis parametrów oraz typów zespołów i podzespołów zaoferowanych przez
Rok produkcji	Fabrycznie nowy (2013 r. produkcji)	
Przebieg	Do 300 km.	
Homologacja	Drugiego etapu; pojazd 9 osobowy do przewozu osób niepełnosprawnych	
Okres gwarancji	Nie krótszy niż 24 miesiące na pojazd bazowy i 24 miesiące na zabudowę.	
Kolor	Srebrny metalizowany	
1. Podstawowe wymiary		
1.1.Wymiary zewnętrzne Długość	od 5,00 m do 5.40 m	
Szerokość całkowita	Do 1,91 m	
Wysokość całkowita	max 2,00 m	
Rozstaw osi	minimum 3,4 m	
1.2. Zagospodarowanie wnętrza ilość miejsc	9 miejsc siedzących (8+kierowca)	
2. Silnik		
2.1 Silnik	<ul style="list-style-type: none"> - wysokoprężny, umieszczony z przodu pojazdu - chłodzony cieczą - zasilany olejem napędowym - czystość spalin spełnienie wymagań normy min. EURO 5 - moc. min. 100 kW - pojemność: od 1,9 dm³ do 2,1 dm³ - napęd na koła przednie 	
3. Skrzynia biegów		

3.1 Skrzynia biegów	- mechaniczna (manualna)minimum 6 biegowa + bieg wsteczny (całkowicie zsynchronizowana),	
4. Nadwozie		
4.1 Nadwozie	<ul style="list-style-type: none"> - samonośne całkowicie stalowe oparte na poprzecznicach i podłużnicach - zawieszenie wzmocnione (na zły stan dróg) - lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane, składane i ogrzewane - szyby w drzwiach w kabinie kierowcy sterowane elektrycznie - światła przeciwmgielne z przodu zintegrowane ze zderzakiem - hak odkładany - czujniki parkowania w tylnym zderzaku - wspomaganie układu kierowniczego - alarm antywłamaniowy fabryczny z własnym zasilaniem - opony zimowe - obręcze stalowe 16" - uchwyty do mocowania ładunku mini. 8 szt. - trzecie światło stop - światła do jazdy dziennej, włączane automatycznie - okna w przestrzeni pasażerskiej po lewej stronie przesuwne w II rzędzie (za kierowcą) - pozostałe okna w przestrzeni pasażerskiej stałe -zderzaki, obudowy lusterek i klamki lakierowane w kolorze nadwozia 	

4.2 Drzwi	<ul style="list-style-type: none"> - wejście dla kierowcy drzwi przednie strona lewa - wejście dla pasażerów obok kierowcy drzwi przednie strona prawa - wejście dla pasażerów i wózka inwalidzkiego przez drzwi boczne prawe, otwierane ręcznie - dwuskrzydłowe drzwi tylne otwierane ręcznie z ogrzewanymi szybami, wycieraczką i spryskiwaczem 	
5. Układ hamulcowy		
5.1 Układ hamulcowy	<ul style="list-style-type: none"> - hamulce tarczowe wentylowane z przodu i tyłu - hamulec postojowy - system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania - system zapobiegający utracie przyczepności kół podczas przyspieszania - system zapobiegający poślizgowi kół napędzanych podczas hamowania silnikiem 	
6. Ogrzewanie i wentylacja pojazdu		
6.1 Ogrzewanie	<ul style="list-style-type: none"> - ogrzewanie wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika - ogrzewanie przedziału pasażerskiego, drugi wymiennik ciepła 	
7. Wentylacja		

7.2 Wentylacja	<ul style="list-style-type: none"> - klimatyzacja z półautomatyczną regulacją, z nawiewem w kabinie kierowcy oraz przewietrzaniem przestrzeni pasażerskiej - wentylacja kabiny kierowcy za pomocą okna z lewej i prawej strony kabiny z szybą opuszczaną elektrycznie - wentylacja przestrzeni pasażerskiej przez przesuwne okno w II rzędzie siedzeń - nawiew z indywidualnym rozprowadzeniem dla pasażerów 	
8. Kabina kierowcy		
8.1 Wyposażenie	<ul style="list-style-type: none"> - radioodtwarzacz fabryczny z kompletem głośników (min.8 szt.) oraz zintegrowanym systemem głośnomówiącym - osłony przeciwsłoneczne szyba przednia - wyświetlacz wielofunkcyjny ze wskazaniami czasu, zużycia paliwa, ilości paliwa, przebytej odległości, włączonego biegu - regulowane podświetlenie tablicy rozdzielczej - centralny zamek sterowany pilotem w kluczyku - trzy kluczyki (w tym dwa składane) - immobiliser - zabezpieczenie przed złamaniem blokady kierownicy - regulacja kolumny kierownicy w dwóch płaszczyznach - poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera z przodu pojazdu, dla pasażera z możliwością dezaktywacji - podwójne siedzenie pasażerskie obok kierowcy - fotel kierowcy z podłokietnikami, pasażerów bez podłokietników - fotel kierowcy z regulacją wysokości i regulacją odcinka lędźwiowego - kieszenie po zewnętrznych stronach foteli kierowcy i pasażerów - oświetlenie kabiny kierowcy dwoma lampkami - uchwyt wejściowy na słupku przy wejściu pasażerów 	

9. Przedział pasażerski		
9.1 Wyposażenie	<ul style="list-style-type: none"> - I rząd siedzeń – dwuosobowe ze składanym oparciem i jednoosobowe odchylane - II rząd siedzeń – trzyosobowe ze składanym oparciem - wszystkie siedzenia wyposażone w trzypunktowe pasy bezwładnościowe - fabryczne wyłożenie tapicerką ścian bocznych, drzwi i dachu - rolety przeciwsłoneczne w bocznych oknach - zabezpieczenie drzwi przed otwarciem od wewnątrz - wykładzina podłogowa łatwo zmywalna, antypoślizgowa - oświetlenie przedziału pasażerskiego 	
9.2 Pozostałe wyposażenie	<ul style="list-style-type: none"> - apteczka - trójkąt ostrzegawczy - koło zapasowe (pełnowymiarowe) - kpl. kluczy do kół - podnośnik 	
10. Przystosowanie do przewozu osób niepełnosprawnych		
10.1 Wyposażenie	<ul style="list-style-type: none"> - Szyny mocujące jeden wózek inwalidzki w podłodze pojazdu - Najazdy teleskopowe, aluminiowe z powłoką antypoślizgową, umożliwiające wprowadzenie wózka do pojazdu - komplet pasów do mocowania wózka do szyn w podłodze - komplet pasów zabezpieczających osobę niepełnosprawną podróżującą na wózku inwalidzkim - uchwyty ułatwiające wsiadanie i wysiadanie z pojazdu - schowek (pojemnik) na pasy z tyłu pojazdu - nakładka ochronna progów 	

.....