

(pieczęć adresowa firmy Wykonawcy)

AUTOBUSY D**Opis techniczny – szczegółowa kompletacja wymagań technicznych oferowanego typu autobusów**

Cecha, parametr	
1. Podstawowe informacje	
Marka Typ Silnik	
Długość	
Szerokość	
Wysokość	
Liczba miejsc do przewozu pasażerów	Ogółem: Liczba miejsc siedzących:
Pojemność zbiornika paliwa	

Zespół/ Instalacja	Wymagania Zamawiającego (zgodnie z SST)	Opis parametrów oraz typów zespołów i podzespołów zaoferowanych przez Wykonawcę
	2. Silnik	
2.1 Silnik	wysokoprężny, rzędowy, 6-cylindrowy umieszczony za osią tylną. chłodzony cieczą zasilany olejem napędowym norma emisji spalin EURO 6 moc minimum 230 KW pojemność silnika: 6,5 dm3 do 7,5 dm3	
	3. Skrzynia biegów	
3.1 Skrzynia biegów	– mechaniczna 6-biegowa + bieg wsteczny (całkowicie zsynchronizowana).	
	4. Nadwozie	
4.1 Nadwozie	– szkielet nadwozia i oblachowanie zewnętrzne wykonane ze stali nierdzewnej lub ze stali o podwyższonej jakości zabezpieczonej	

	<p>antykorozyjnie przez zanurzenie w kąpeli katodowej i wykonanie warstwy nawierzchniowej przy użyciu lakieru poliuretanowego.</p> <ul style="list-style-type: none"> – kolorystyka nadwozia wg załącznika nr 1 do SST – poszycie wewnętrzne z paneli laminowanych – bezstopniowe wejścia do autobusu 	
4.2 Drzwi	<ul style="list-style-type: none"> – liczba drzwi wejściowych: 3 – układ drzwi: 2-2-1 lub 2-2-2 – drzwi sterowane elektropneumatycznie ze stanowiska kierowcy – szyba drzwi przednich podgrzewana – wysokość wejścia w drzwiach przednich i środkowych: max 340 mm. – drzwi wyposażone w hamulec przystankowy działający w charakterze blokady jazdy – drzwi wyposażone w system rewersowania (automatyczne zabezpieczenie przed ściśnięciem pasażera) 	
	5. Zawieszenie	
5.1 Zawieszenie	<ul style="list-style-type: none"> – zawieszenie niezależne, pneumatyczne z automatyczną regulacją poziomu – przód: 2 poduszki powietrzne i 2 amortyzatory – tył: 4 poduszki powietrzne i 4 amortyzatory – oś tylna: z mechanizmem różnicowym o obniżonym poziomie głośności 	
	6. Układ hamulcowy	
6.1 Układ hamulcowy	<ul style="list-style-type: none"> – pneumatyczny, dwuobwodowy – system EBS – hamulce tarczowe na wszystkich kołach z samoregulującymi się zaciskami – pneumatyczny hamulec postojowy działający na koła tylne – retarder 	
	7. Wyposażenie podstawowe	
7.1 Wyposażenie podstawowe	<ul style="list-style-type: none"> – system informacji pasażerów: tablice elektroniczne diodowe-przednia, boczna, tylna i wewnętrzna oraz autokomputer. – system sprzedaży i kasowania biletów – kasowniki elektroniczne – 2 szt. oraz wyprowadzona wiązka do kasy fiskalnej. <p>Uwaga: system musi być kompatybilny z systemem stosowanym</p>	

	<p>przez zamawiającego. Obecnie Zamawiający korzysta z systemu firmy R&G</p> <ul style="list-style-type: none"> - stanowisko do przewożenia pasażera na wózku inwalidzkim (ręcznie odkładana rampa do wjazdu wózka) oraz wyposażone w pas bezpieczeństwa. - lusterka zewnętrzne podgrzewane i sterowane elektrycznie. - sygnalizacja dźwiękowa otwarcia i zamknięcia drzwi - przycisk „STOP” na poręczach dla pasażerów z potwierdzeniem na pulpicie kierowcy - miękkie fotele pasażerskie, - zbiornik paliwa o pojemności co najmniej 200 litrów. - zbiornik Ad Blue o pojemności co najmniej 70 litrów. 	
7.2 Wyposażenie dodatkowe	<ul style="list-style-type: none"> - 1 trójkąt ostrzegawczy - 1 apteczka pierwszej pomocy - 2 gaśnice proszkowe – 6 kg. - komplet narzędzi (2 kliny pod koła, 2 podnośniki hydrauliczne oraz klucz do kół) - koło zapasowe 	
8. Ogrzewanie i wentylacja autobusu		
8.1 Ogrzewanie	<ul style="list-style-type: none"> - ogrzewanie wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika wspomaganie niezależnym agregatem grzewczym Webasto o mocy minimum 30 KW - ogrzewanie kabiny kierowcy nie zależne od przedziału pasażerskiego, dodatkowa nagrzewnica - ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej za pomocą grzejników konwerterowych z kanałowym rozprowadzeniem powietrza - przewody układu wykonane z materiałów odpornych na korozję 	
8.2 Wentylacja	<ul style="list-style-type: none"> - wentylacja naturalna przestrzeni pasażerskiej przez wywietrzniki dachowe i co najmniej 3 otwierane szybki wentylacyjne 	
8.3 Klimatyzacja	<ul style="list-style-type: none"> - automatyczna dla kierowcy 	
9. Kabina kierowcy		
9.1 Wyposażenie kabiny	<ul style="list-style-type: none"> - kabina kierowcy klimatyzowana typu pół zamkniętego z zamykanymi drzwiczkami i okienkiem do sprzedaży biletów - fotel kierowcy na zawieszeniu pneumatycznym z trzy punktowym pasem bezpieczeństwa - rolety przeciwsłoneczne na szybie przedniej i bocznej z lewej strony 	

	<p>kierowcy</p> <ul style="list-style-type: none"> – autokomputer tablic i kasowników – wieszak na ubranie kierowcy – schowek na dokumenty kierowcy – ergonomiczna deska rozdzielcza wyposażona w zestaw wskaźników obejmujących min: prędkościomierz, obrotomierz, wyświetlacz pokazujący temperaturę płynu chłodzącego, poziomu paliwa, ciśnienia oleju, ciśnienia powietrza w układzie pneumatycznym, licznik kilometrów przebiegu dziennego i całkowitego, lampka kontrolna zaciągniętego hamulca ręcznego 	
	10. Podwozie	
10.1 Układ pneumatyczny	<ul style="list-style-type: none"> – instalacja pneumatyczna wyposażona w osuszacz powietrza – przewody układu wykonane z materiałów odpornych na korozję (aluminium, miedź, brąz lub tworzywo sztuczne) 	
10.2 Układ chłodzenia i ogrzewania	<ul style="list-style-type: none"> – przewody odporne na korozję termoizolowane w wyznaczonych miejscach 	
10.3 Układ kierowniczy	<ul style="list-style-type: none"> – wyposażony we wspomaganie – opony bezdętkowe o rozmiarze 275/70 R22,5 	
	11. Układ elektryczny	
11.1 Akumulatory	<ul style="list-style-type: none"> – akumulatory bezobsługowe o pojemności nie mniejszej niż 225 Ah 	
11.2 Oświetlenie	<ul style="list-style-type: none"> – oświetlenie LED: przednie i tylne oraz kierunkowskazy – światła do jazdy dziennej – oświetlenie wnętrza pojazdu typu LED – przednie reflektory halogenowe 	

Miejsce i data : . _____

(pieczętka i podpis osoby upoważnionej)

