

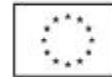
## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### Nomenklatura według wspólnika Słownika Zamówień (CPV)

Główny : 34.12.1100-2 autobusy transportu publicznego

Dodatkowy : 34.12.14.00-5 autobusy niskopodłogowe

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa 7 sztuk fabrycznie nowych autobusów niskopodłogowych – niskowejściowych (bez progów w drzwiach wejściowych), niskoemisyjnych; norma emisji spalin: EURO-6.  
Zakres dostawy :
  - Autobus niskopodłogowy, międzymiastowy, 12 metrowy z klimatyzacją całopojazdową, kategoria M3 klasa II szt. 2, całkowita ilość miejsc – nie mniej niż 80 – autobusy A wg załączonej specyfikacji technicznej.
  - Autobus niskopodłogowy, międzymiastowy, 11 metrowy z klimatyzacją dla kierowcy, kategoria M3 klasa II szt. 1, całkowita ilość miejsc – nie mniej niż 74 – autobusy B wg załączonej specyfikacji technicznej.
  - Autobus niskopodłogowy, międzymiastowy, 11 metrowy z klimatyzacją dla kierowcy, kategoria M3 klasa II szt. 1, całkowita ilość miejsc – nie mniej niż 70 – autobusy C wg załączonej specyfikacji technicznej.
  - Autobus niskopodłogowy, miejski, 11 metrowy z klimatyzacją dla kierowcy, kategoria M3 klasa I szt. 2 całkowita ilość miejsc – nie mniej niż 90 – autobusy D wg załączonej specyfikacji technicznej.
  - Autobus niskopodłogowy miejski, 8 metrowy z klimatyzacją kierowcy, kategoria M3 klasa I szt. 1, całkowita ilość miejsc – nie mniej niż 38 – autobusy E wg załączonej specyfikacji technicznej.
2. Rok produkcji autobusów musi pokrywać się z rokiem dostawy.
3. Oferowane autobusy muszą być jednej marki, identyczne pod względem konstrukcyjnym, komplectacji i wyposażenia.
4. Autobusy powinny być dostarczone do Zamawiającego po pierwszym przeglądzie lub może on być przeprowadzany przez Zamawiającego na koszt Wykonawcy.
5. Minimalne warunki gwarancji:
  - a. na autobus: min. 24 miesiące (bez limitu kilometrów), licząc od daty odbioru końcowego przedmiotu umowy;
  - b. na powłoki lakiernicze: min.5 lat;
  - c. na perforację i korozję elementów nadwozia : min.10 lat.
6. Oferowane autobusy muszą spełniać :
  - a/. wymagania **Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarki Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej (Dz. U. UE. L. 2015.153.1 z dnia 2015.06.18)**, dotyczącej pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy.
  - b/. wymagania określone w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zmianami) oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra



- Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zmianami).
- c/. posiadać aktualne „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” wraz z załącznikami potwierdzające bezwarunkowe udzielenie homologacji, wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 1475).
7. Konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania mają gwarantować co najmniej 10 lat eksploatacji przy założeniu średnio 50.000-60.000 km rocznego przebiegu. Oferowane w niniejszym postępowaniu autobusy muszą być pojazdami znajdującym się aktualnie w ciągłej produkcji seryjnej producenta. Nie dopuszcza się pojazdów prototypowych i przedseryjnych.
8. Kolorystyka autobusu :  
Zamawiający wymaga, aby projekt wizualizacji został uzgodniony z Zamawiającym. Kolorystyka została określona w załączniku nr 1 do Szczegółowej Specyfikacji technicznej.
9. Zamawiający wymaga, aby w przedmiocie dostawy udział towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi UE zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE przekraczał 50 %.  
Zgodnie z art. 138c ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych, zamawiający odrzuci ofertę, która nie spełnia powyższego wymogu.
10. Szczegółowa specyfikacja techniczna dla autobusów stanowi załącznik B do SIWZ.
11. Przedmiot zamówienia obejmuje ponadto usługi dostawy powiązane z dostawą autobusów:
- świadczenia wynikające z udzielonej gwarancji jakości, w tym świadczenie serwisu w okresie gwarancji,
  - udzielenie autoryzacji na dokonywanie obsług technicznych i napraw gwarancyjnych dostarczonych autobusów zgodnie z załącznikiem D do SIWZ,
  - dostarczenie wyposażenia w związku z udzieloną autoryzacją w tym w szczególności: narzędzi specjalnych i urządzeń, oprogramowania i niezbędnych urządzeń wykorzystujących to oprogramowanie, zgodnie z załącznikiem D do SIWZ,
  - przeprowadzenie szkoleń pracowników zamawiającego w zakresie eksploatacji dostarczanych autobusów, jak i prawidłowej obsługi i naprawy tych pojazdów, zgodnie z załącznikiem D do SIWZ,
  - dostarczenie dokumentacji, oprogramowania i licencji wymaganych przez zamawiającego oraz ich aktualizowanie, zgodnie z załącznikiem D do SIWZ.
12. Zamawiający wymaga, aby wszystkie autobusy były napędzane silnikami wysokoprężnymi spełniającymi nw. wymagania:
- poziom emisji spalin min. Euro-6 (Załącznik I do rozporządzenia WE nr 595/2009-Dz.U.UE L161/1 z 25.06.2011). Mają być osłonięte przed zanieczyszczeniami.
  - muszą być dostosowane do paliwa zawierającego biokomponenty w ilościach maksymalnych przewidzianych przez obowiązujące normy i przepisy (PN EN590.2013, Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych z późniejszymi zmianami, Dz.U.2015 poz. 1680),



- w celu spełnienia wymagań Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych, zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się maksymalnym poziomem emisji spalin (wg testu WHTC), nie większym niż:
  - emisja tlenku węgla CO – 4,0 g/kWh
  - emisja węglowodorów THC – 0,16 g/kWh
  - emisja tlenków azotu NO<sub>x</sub> – 0,46 g/kWh
  - emisja cząstek stałych PM – 0,01 g/kWh

Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się poziomem emisji dwutlenku węgla CO<sub>2</sub> nie większym niż:

- autobusy A, B, C, D 728 g/km
- autobusy E 398 g/km

wyliczonym zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych wg wzoru:

$$\text{Emisja CO}_2 \text{ [g/km]} = Z \times \text{WE}_{\text{CO}_2}$$

Z – zużycie paliwa w litrach na 100 km wg testu producenta w cyklu mierzonym (jazda miejska i podmiejska),

WE<sub>CO<sub>2</sub></sub> – wartość jednostkowej emisji CO<sub>2</sub> dla oleju napędowego – 2600 g/l

Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się zużyciem energii w okresie pełnego cyklu użytkowania w ilości nie większej niż :

- autobusy A, B, C, D – 8.064.000,00 MJ
- autobusy E – 4.320.000,00 MJ

wyliczonym zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych zgodnie z poniższym wzorem:

$$\text{Zużycie energii [MJ]} = Z \times L \times \text{WE} \quad \text{gdzie:}$$

Z – zużycie paliwa w litrach na 100 km wg testu producenta w cyklu mierzalnym (jazda miejska o podmiejska) [l/100 km],

L – przebieg pojazdu podczas całego cyklu użytkowania – 800.000 km

WE – wartość energetyczna oleju napędowego – 36 MJ/l

Układ sterowania silnika nie może zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu jego pracy.