

Załącznik C do SIWZ - Wzór umowy

UMOWA DOSTAWY NR

zawarta w dniu r. pomiędzy Miejskim Zakładem Komunikacji Krotoszynie Sp. z o.o., REGON: 301004083, NIP: 621-177-78-81

z siedzibą: ul. Kobiarska 5, 63-700 Krotoszyn

reprezentowanym przez :

1/..... -

2/..... -

zwanym dalej „Zamawiającym”

a :

.....

wpisanym wpod numerem,

NIP, REGON,

reprezentowanym przez:

1/..... -

zwanym dalej „Wykonawcą”

Zamówienie jest realizowane w ramach Projektu pn. „Wymiana taboru MZK w Krotoszynie na autobusy niskoemisyjne, budowa ciągów pieszo-rowerowych oraz inne inwestycje w obszarze transportu miejskiego” współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020

W wyniku rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia pn.

„Wymiana taboru MZK w Krotoszynie na autobusy niskoemisyjne”

w zamówieniu sektorowym prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego o wartości przekraczającej wyrażoną w złotych równowartość kwoty 418 000 euro na podstawie przepisów art. 39-46 w związku z art. 132 ust. 1 pkt 6 i art. 133 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. 2015 poz. 2164 ze zm.) zwanej dalej PZP została zawarta umowa o następującej treści :

§ 1

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest dostawa 7 sztuk fabrycznie nowych autobusów niskopodłogowych, niskoemisyjnych, norma emisji spalin EURO-6.
2. Integralną część umowy stanowią:
 - 2.1. SIWZ ze wszystkimi załącznikami, w tym w szczególności:
 - szczegółowa specyfikacja techniczna autobusów,
 - ramowe wymagania dotyczące gwarancji , serwisu, autoryzacji, szkoleń, dokumentacji i oprogramowania, które stanowiąc będą zał. nr 1 do umowy.

2.2. Oferta Wykonawcy

3. Opis techniczny, kompletacja i parametry techniczne przedmiotu umowy są zgodne z warunkami określonymi przez Zamawiającego w SIWZ.
4. Przedmiot umowy obejmuje ponadto dostawy i usługi powiązane z dostawą autobusów określone w załączniku nr 1 do umowy, tj. :
 - a) świadczenia wynikające z udzielonej gwarancji jakości, w tym świadczenie serwisu w okresie gwarancji,
 - b) udzielenie autoryzacji na dokonywanie obsługi technicznych lub napraw gwarancyjnych dostarczonych autobusów,
 - c) dostarczenie wyposażenia w związku z udzieloną autoryzacją w tym w szczególności; specjalistycznych narzędzi i urządzeń, oprogramowania i koniecznych urządzeń wykorzystujących to oprogramowanie,
 - d) przeprowadzenie szkoleń kierowców i osób zaplecza technicznego w zakresie eksploatacji dostarczanych autobusów oraz prawidłowej obsługi i naprawy dostarczonych autobusów,
 - e) dostarczenie dokumentacji, oprogramowania wymaganych przez zamawiającego oraz ich aktualizowanie.
5. Wykonawca zapewni Zamawiającemu serwis autobusów, zgodnie z wymaganiami Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
6. Wykonawca gwarantuje właściwą konstrukcję pojazdów (w szczególności jakość i dobór użytych materiałów) oraz ich wykonanie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami i przepisami.
7. Wszystkie pojazdy posiadają niezbędne dokumenty dopuszczające ich rejestrację i eksploatację na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

§ 2

Wynagrodzenie Wykonawcy, warunki płatności

1. Strony ustaliły wartość zamówienia na kwotę:
brutto: zł (słownie:), w tym należny podatek VAT% .
Ceny jednostkowe poszczególnych autobusów wynoszą :
 - a/. cena 1 autobusu niskopodłogowego, międzymiastowego, 12 metrowy z klimatyzacją całopojazdową, kategoria M3 klasa II, całkowita ilość miejsc – nie mniej niż 80 – autobusy A (wg specyfikacji technicznej) wynosi:
netto: zł (słownie:) plus należny podatek VAT,..... **brutto :** zł.
 - b/. cena 1 autobusu niskopodłogowego, międzymiastowego, 11 metrowego z klimatyzacją dla kierowcy, kategoria M3 klasa II, całkowita ilość miejsc – nie mniej niż 74 – autobusy B (wg specyfikacji technicznej) wynosi :
netto: zł (słownie:) plus należny podatek VAT,..... **brutto :**zł.
 - c/. cena 1 autobusu niskopodłogowego, międzymiastowego, 11 metrowego z klimatyzacją dla kierowcy, kategoria M3 klasa II, całkowita ilość miejsc – nie mniej niż 70 – autobusy C (wg specyfikacji technicznej) wynosi :
netto: zł (słownie:) plus należny podatek VAT,..... **brutto :**zł.

- d/. cena 1 autobusu niskopodłogowego, miejskiego, 11 metrowego z klimatyzacją dla kierowcy, kategoria M3 klasa I całkowita ilość miejsc – nie mniej niż 90 – autobusy D (wg specyfikacji technicznej),
netto: **zł** (słownie:) plus należny podatek VAT,..... **brutto** :
.....**zł.**
- e/. cena 1 autobusu niskopodłogowego miejskiego, 8 metrowego z klimatyzacją kierowcy, kategoria M3 klasa I, całkowita ilość miejsc – nie mniej niż 38 – autobusy E (wg specyfikacji technicznej).
netto: **zł** (słownie:) plus należny podatek VAT,..... **brutto** :**zł.**
2. Wykonawca w cenie ofertowej zobowiązany jest ująć wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia niezbędne do jego wykonania.
 3. Za każdy dostarczony autobus Wykonawca wystawi osobną fakturę VAT, po dokonaniu odbioru autobusu potwierdzonego protokołem zdawczo –odbiorczym podpisanym przez upoważnionego przedstawiciela (przedstawicieli) Zamawiającego i Wykonawcy.
 4. Termin płatności wynosi do 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT.
 5. Faktury należy wystawiać na : Miejski Zakład Komunikacji w Krotoszynie sp. z o.o., ul. Kobińska 5, 63 – 700 Krotoszyn, NIP 621-177-78-81.
 6. Zapłata dokonywana będzie w formie przelewu na konto Wykonawcy. Za datę zapłaty strony uważają dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

§ 3

Termin dostawy i odbiór przedmiotu umowy

1. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu przedmiot umowy w terminie do dnia **20 listopada 2017 roku**.
2. Zamawiający zostanie poinformowany przez Wykonawcę o gotowości realizacji danej dostawy, nie później niż na siedem dni przed jej faktyczną realizacją.
3. Strony umowy zobowiązują się do spisania protokołów zdawczo-odbiorczych potwierdzających zgodność kompletacji dostarczonych autobusów z SIWZ i ofertą Wykonawcy.
4. Przekazanie autobusów nastąpi w siedzibie Zamawiającego, na podstawie protokołów zdawczo-odbiorczych.
5. Przekazanie autobusów odbywać się będzie wyłącznie w dni robocze, w godzinach: 7:00 – 15:00 .
6. Ewentualne wady i usterki autobusów stwierdzone przy odbiorze zarówno wstępnym jak i końcowym, usuwane będą przez Wykonawcę w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego. Stwierdzenie wad lub usterek wstrzymuje końcowy odbiór autobusów, aż do czasu usunięcia tych wad i usterek.
7. Za końcowy odbiór przedmiotu umowy uznaje się odbiór bez wad i usterek.
8. Przekazanie autobusów, o których mowa w ust. 4, zostanie poprzedzone wstępnym odbiorem technicznym dokonany przez uprawnionych przedstawicieli Zamawiającego w siedzibie Wykonawcy lub w innym wskazanym przez Wykonawcę miejscu (np. w jego fabryce lub serwisie) .
9. Wykonawca, pod rygorem odstąpienia od przedmiotowej umowy przez Zamawiającego, w trybie natychmiastowym obowiązany jest realizować przedmiot umowy w sposób uwzględniający ewentualne zmiany przepisów prawa, jakie nastąpiły w okresie -

pomiędzy zawarciem przedmiotowej umowy a jej wykonaniem, w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów.

10. Za datę dostawy przedmiotu umowy uważa się dzień podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru końcowego.
11. W odbiorze przedmiotu umowy bierze udział upoważniony przedstawiciel Wykonawcy, który składa podpis na protokole odbioru końcowego potwierdzając fakt przekazania autobusów.

§ 4

Dokumentacja, urządzenia diagnostyczne i szkolenie

1. W ramach dostaw przedmiotu umowy Wykonawca bez dodatkowych opłat dostarczy dokumentację i oprogramowanie oraz urządzenia na warunkach i w zakresie określonym w załączniku nr 1 do umowy.
2. Wykonawca oświadcza, że dysponuje prawami autorskimi do dokumentacji oraz do oprogramowania i jest uprawniony do udzielenia zamawiającemu licencji na dokumentację oraz licencji na oprogramowanie.
3. Wykonawca oświadcza i gwarantuje, że przekazana zamawiającemu dokumentacja i przekazane oprogramowanie, nie będą naruszać praw i interesów i dóbr prawem chronionych osób trzecich.
4. Wykonawca przekaże w cenie zamówienia narzędzia specjalistyczne do naprawy i obsługi autobusów oraz urządzenia diagnostyczne wraz z oprogramowaniem do diagnozowania wszystkich systemów- układów pojazdu (obsługa w języku polskim) oraz zapewni w ciągu 3 lat po odbiorze autobusu nieodpłatnie aktualizację oprogramowania do przekazanych urządzeń diagnostycznych.
5. Wykonawca zobowiązuje się do aktualizacji dostarczonej dokumentacji techniczno – eksploatacyjnej w ciągu 3 lat po odbiorze autobusu w ramach ceny zaoferowanej za realizację przedmiotu umowy.
6. Przeszkolenie w siedzibie Zamawiającego kierowców w zakresie obsługi pojazdu oraz personelu zaplecza w zakresie prawidłowej obsługi i naprawy dostarczonych autobusów.
7. Koszty, o których mowa w ust. 6 ponosi Wykonawca .

§ 5

Gwarancja, rękojmia

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu następujących gwarancji, licząc od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego :
 - a) perforacje i korozję elementów nadwozia – lat,
 - b) na powłoki lakiernicze - lat,
 - c) na cały autobus - miesiące, licząc od daty przekazania autobusu (protokół zdawczo - odbiorczy),
2. Gwarancje nie dotyczą wyposażenia określonego w załączniku nr 1 do umowy.
3. Na ogumienie (opony) obowiązują gwarancje fabryczne poszczególnych producentów.
4. Odpowiedzialność wykonawcy z tytułu rękojmi za wady jest równa okresowi udzielonej gwarancji należytej jakości na cały autobus.
5. Bieg terminu gwarancji należytej jakości oraz rękojmi za wady rozpoczyna się z dniem odbioru końcowego przedmiotu umowy.
6. Zamawiający może dochodzić roszczeń z tytułu gwarancji należytej jakości lub rękojmi za wady także po terminie określonym w ust. 4, jeżeli reklamował wadę przed upływem tego terminu.

7. Szczegółowe warunki gwarancji zostaną określone w karcie gwarancyjnej /książce gwarancyjnej/ wystawionej na każdy autobus.
8. Wykonawca odpowiada za przedmiot umowy z tytułu rękojmi za wady, na zasadach określonych w przepisach Kodeksu cywilnego, z tym że zgodnie z art. 558 § 1 k.c. okres rękojmi zostaje przedłużony do upływu okresu, o których mowa w ust. 4 niniejszego paragrafu.

§ 6

Autoryzacja

Wykonawca udziela Zamawiającemu autoryzacji na dokonywanie usług technicznych i napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych dostarczonego autobusu, w oparciu o zapisy załącznika nr 1 do umowy.

§ 7

Postępowanie reklamacyjne

1. Zamawiający powiadomi Wykonawcę w ciągu 48 godzin od momentu dostarczenia części zamiennych o braku możliwości usunięcia usterki we własnym zakresie.
2. Wykonawca usunie usterkę w siedzibie Zamawiającego w ciągu 48 godzin od momentu uzyskania informacji, o której mowa w punkcie 1.
3. W przypadku konieczności dokonania naprawy lub usunięcia usterki w serwisie Wykonawcy, Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia kosztów związanych z dostarczaniem autobusu do serwisu oraz odbioru po naprawie.

§ 8

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 5% ceny całkowitej oferty.
2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy, z zastrzeżeniem ust. 3, zostanie zwrócone Wykonawcy w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane (podpisanie protokołu odbioru końcowego), na zasadach określonych w art. 151 ust. 1-3 ustawy.
3. Na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady przedmiotu umowy Zamawiający pozostawi 30 % kwoty, o której mowa w ust. 1.
4. Kwota, o której mowa w ust. 3, zostanie zwrócona Wykonawcy nie później niż w piętnastym dniu po upływie okresu rękojmi za wady.

§ 9

Kary umowne

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
 - a) za odstąpienie od Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 10 % wartości Umowy,
 - b) za niedotrzymanie terminu dostawy przedmiotu umowy - w wysokości 0,1% wartości umowy za każdy dzień opóźnienia,
 - c) za opóźnienie w dostarczeniu Zamawiającemu części zamiennych lub naprawie usterki przez Wykonawcę, o których mowa w § 7 w wysokości 10 zł za każdą pełną godzinę zwłoki;
2. Naliczone kary umowne zostaną potrącone z płatności należnej lub przyszłej jaka będzie się należeć Wykonawcy, jak również z zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

Zapłata kary umownej przez Wykonawcę lub odliczenie przez Zamawiającego kwoty kary z płatności należnej Wykonawcy nie zwalnia go z obowiązku ukończenia przedmiotu umowy oraz nie wyklucza możliwości skorzystania przez Zamawiającego z innych środków ochrony prawnej.

3. W przypadku przekroczenia terminów płatności ze strony Zamawiającego, Wykonawca ma prawo naliczać odsetki w wysokości ustawowej.
4. Zapłata kary umownej nie wyłącza prawa do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.

§ 10

Dopuszczalne zmiany zawartej umowy

1. Zakazuje się zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy z zastrzeżeniem postanowień ust. 2.
2. Zgodnie z art. 144 ustawy PZP - Zamawiający przewiduje możliwość zmiany postanowień zawartej umowy, w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w przypadku:
 - a) działania siły wyższej, mającej bezpośredni wpływ na termin wykonania robót (np. klęski żywiołowe, strajki), o ilość dni w których te okoliczności wystąpią,
 - b) zaistnienia oczywistej omyłki pisarskiej lub rachunkowej,
 - c) zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację przedmiotu zamówienia, w tym zmiany stawek podatku VAT.
 - d) pojawienia się na rynku już po podpisaniu umowy nowych rozwiązań technicznych lub technologicznych pozwalających na zmniejszenie kosztów eksploatacji pojazdów lub uzyskanie korzystniejszych parametrów technicznych,
 - e) zaniechania lub wycofania z produkcji określonych materiałów lub elementów wskazanych w szczegółowych wymaganiach technicznych,Zmiany określone w ust. 2 ppkt. d) i e) nie mogą powodować wzrostu wynagrodzenia umownego. Obniżenie cen z tego tytułu jest dopuszczalne.
3. Wskazane powyżej zmiany mogą zostać wprowadzone, jedynie w przypadku jeżeli obydwie strony umowy zgodnie uznają, że zaszyły wskazane okoliczności oraz wprowadzenie zmian jest konieczne dla prawidłowej realizacji zamówienia.

§ 11

Podwykonawstwo

1. Wykonawca ma prawo podpisać umowę o wykonanie usług z podwykonawcami.
2. Umowa zawarta z podwykonawcami musi być zawarta w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Dotyczy to również ewentualnych jej zmian.
3. Wykonawca przedkłada Zamawiającemu poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię zawartej umowy o podwykonawstwo lub jej zmiany w terminie 7 dni od dnia jej zawarcia.
4. Zawarcie umowy z podwykonawcą nie zmienia zobowiązań Wykonawcy. Wykonawca jest odpowiedzialny za działania, uchybienia i zaniedbania podwykonawcy, jego przedstawicieli lub pracowników w takim samym zakresie jak za swoje działania.
5. Wykonawca jest w pełni odpowiedzialny w stosunku do Zamawiającego za zlecone do podwykonania części prac.

§ 12

Wypowiedzenie, odstąpienie od umowy

1. Zamawiający może wypowiedzieć umowę, jeżeli Wykonawca nie dostarczy dokumentów koniecznych do dopuszczenia autobusu do ruchu drogowego w Polsce lub, jeśli będzie zalegał z dostawą autobusu dłużej niż 30 dni od wymaganego terminu.
2. Zamawiający może odstąpić od umowy, jeżeli wystąpi istotna zmiana okoliczności powodująca, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu. Odstąpienie od umowy w tym przypadkach może nastąpić w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim wypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.

§ 13

Postanowienia końcowe

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści umowy mogą być dokonywane pod rygorem nieważności wyłącznie w formie pisemnej ustalonej przez obie Strony.
2. Strony postanawiają, że Wykonawca nie może – bez zgody Zamawiającego - przenieść na osoby trzecie wierzytelności wynikającej z niniejszej umowy.
3. W sprawach nieuregulowanych umową zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego, ustawy Prawo zamówień publicznych oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa.
4. Ewentualne spory wynikłe w związku z realizacją umowy rozstrzygane będą przez właściwy rzeczowo i miejscowo dla Zamawiającego sąd.
5. Umowę sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach : 2 dla Zamawiającego, 1 dla Wykonawcy.

Zamawiający :

Wykonawca :

Załącznik nr 1 do umowy

Ramowe wymagania dotyczące gwarancji, serwisu, autoryzacji, szkoleń, dokumentacji i oprogramowania.

I. GWARANCJA

1. Wykonawca udzieli zamawiającemu gwarancji na prawidłowe funkcjonowanie autobusów zgodnie z opisem technicznym.
2. Gwarancja należytej jakości na każdy autobus wraz z zamontowanym wyposażeniem ma wynosić co najmniej 24 miesiące od daty odbioru końcowego pojazdu.
Gwarancja na powłoki lakiernicze wynosić będzie co najmniej 5 lat, a na perforację i korozję elementów nadwozia co najmniej 10 lat od daty odbioru końcowego pojazdu.
3. Świadczenie gwarancyjne będzie polegać na zapewnieniu warunków organizacyjnych i technicznych polegających na przyjęciu zgłoszenia usterki i jej niezwłocznym usunięciu.
4. W okresie gwarancji wszystkie naprawy będą się odbywać z użyciem nowych oryginalnych części, za wyjątkiem przypadków, na które zamawiający wyrazi zgodę.
5. Usunięcie usterki może być dokonane przez służby serwisowe wykonawcy lub warsztat obsługi technicznej zamawiającego w ramach udzielonej autoryzacji.
6. Wykonawca ma prawo do podjęcia decyzji o miejscu usunięcia usterki lub wykonania naprawy we własnym lub innym autoryzowanym warsztacie.
7. Jeżeli usunięcie usterki zostało zlecone do wykonania zamawiającemu, który potwierdził możliwość wykonania, wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia części zamiennych do wykonania naprawy w terminie nie dłuższym niż 7 dni robocze, licząc od daty zgłoszenia usterki.
8. Zamawiający dopuszcza inne wzajemnie uzgodnione sposoby zgłaszania usterek, akceptacji ich realizacji, sposobu zabezpieczania dla tego celu części zamiennych oraz rozliczania wykonanych prac np. samodzielność działania Zamawiającego do określonej kwoty, skład konsygnacyjny, wykorzystanie dostępu internetowego do programu rozliczającego reklamacje.
9. Jeżeli usunięcie usterki nie zostało zlecone do wykonania zamawiającemu lub zostało przez niego odrzucone, wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia części zamiennych i usunięcia usterki w terminie nie dłuższym niż 7 dni roboczych licząc od daty zgłoszenia, a w szczególnych przypadkach za zgodą zamawiającego okres ten może ulec wydłużeniu, lecz nie dłużej niż do jednego miesiąca.
10. Jeżeli w czasie obowiązywania gwarancji w autobusach wystąpi usterka o charakterze masowym, wykonawca jest zobowiązany do rozpoczęcia akcji serwisowej (usunięcia usterki) w stosunku do każdego autobusu.
11. Przez wystąpienie usterki o charakterze masowym rozumie sytuację, w której wada lub usterka tego samego rodzaju wystąpi, w co najmniej 40% autobusów objętych umową.
12. Przez usterkę tego samego rodzaju przyjmuje się usterkę:
 - a) konstrukcji nadwozia, podwozia, jego zespołów układu napędowego łącznie z układem zewnętrznej obróbki spalin (jeśli taki będzie zamontowany), wyposażenia pokładowego,
 - b) uszkodzenia powłok lakierniczych i zabezpieczenia antykorozyjnego
 - c) systemów elektronicznych (autokomputery, paneli sterujących, tablic informacyjnych zewnętrznych i wewnętrznych, kasowników)
13. Wyłączenia z gwarancji jakości:
 - a) Z gwarancji jakości mogą być wyłączone następujące materiały eksploatacyjne:

- 13.a.1. wkłady filtrów,
 - 13.a.2. płyny eksploatacyjne: olej silnikowy, oleje przekładniowy i hydrauliczny, płyn chłodzący, płyn do spryskiwacza,
 - 13.a.3. smary,
 - 13.a.4. szkło (szyby, lusterka) przy uszkodzeniach mechanicznych,
- b) Z gwarancji jakości wyłączone mogą być jedynie niżej wymienione części, które podczas eksploatacji autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu. Za normalne uznaje się zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji podanego odpowiednio poniżej:
- 13.b.1. Bezpieczniki (bez limitu),
 - 13.b.2. Paski klinowe (nie mniej niż 45 000 km),
 - 13.b.3. Klocki, okładziny hamulcowe (nie mniej niż 45 000 km),
 - 13.b.4. Tarcze, hamulcowe i sprzęgła (nie mniej niż 120 000 km),
 - 13.b.5. Akumulatory (nie mniej niż 24 miesiące eksploatacji),
 - 13.b.6. Ogumienie (nie mniej niż 70 000 km),
 - 13.b.7. Pióra wycieraczek (nie mniej niż 10 m-cy)
 - 13.b.8. Elementy gumowo-metalowe zawieszenia (nie mniej niż 60 000 km)

II. SERWIS / AUTORYZACJA

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu autoryzacji na wykonywanie w okresie gwarancyjnym obsług i napraw gwarancyjnych dostarczonych autobusów w zakresie robót mechanicznych i elektrycznych koniecznych do zapewnienia sprawności technicznej pojazdów. Zamawiający dopuszcza, ograniczenie autoryzacji na obsługi i wysokospecjalistyczne naprawy gwarancyjne.
2. Udzielenie przez wykonawcę zamawiającemu autoryzacji na wykonywanie obsług i napraw gwarancyjnych autobusów nie wykluczy możliwości zlecenia przez zamawiającego wykonywania obsług, napraw gwarancyjnych lub nieobjętych gwarancją innym autoryzowanym podmiotom lub autoryzowanym warsztatom producentów zespołów, podzespołów, za zgodą Wykonawcy.
3. W przypadku konieczności korzystania w okresie gwarancji z zewnętrznego serwisu wykonującego prace, dla których nie udzielono autoryzacji, wykonawca zapewnia, że prace te będą wykonane nieodpłatnie.
4. W wyjątkowych przypadkach wymagających zastosowania specjalnej technologii lub oprzyrządowania, zamawiający dopuszcza możliwość indywidualnych uzgodnień dotyczących miejsca wykonywania tych prac.
5. W celu zapewnienia możliwości obsługi gwarancyjnej poza warsztatami zamawiającego, wykonawca musi dysponować najpóźniej do dnia dostawy pierwszego autobusu, autoryzowany serwis posiadający możliwość wykonania wszystkich usług serwisowych przy autobusach oferowanego typu.
6. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli prac obsługowo-naprawczych wykonywanych w autoryzowanych warsztatach wykonawcy na każdym ich etapie.
7. W okresie obowiązywania udzielonej autoryzacji, w przypadku uzasadnionych podejrzeń, upoważnieni pracownicy wykonawcy mają prawo w uzgodnieniu z zamawiającym do wizytowania miejsca obsługi i napraw pojazdów objętych gwarancją, wglądu do dokumentów warsztatowych, kontroli sposobu i jakości wykonywanych przez służby techniczne zamawiającego obsług oraz napraw, kontroli stanu posiadania przekazanych narzędzi specjalnych wykorzystywanych do wykonywania prac obsługowo-naprawczych zgodnie z udzieloną autoryzacją. Po wizycie ma zostać sporządzona notatka, której jeden egzemplarz zostaje przekazany w miejscu kontroli.

8. Zamawiający dopuszcza podpisanie szczegółowej umowy serwisowej precyzującej sposób postępowania przy składaniu reklamacji, sposobu komunikacji, dostarczania części, odbierania części reklamowanych, działania w przypadkach szczególnych, wymagających zastosowania specjalnych technologii lub oprzyrządowania. Umowa serwisowa nie może nakładać dodatkowych obowiązków ponad te, które są niezbędne do zgłoszenia usterki i jej usunięcia.
9. Udzielenie autoryzacji zamawiającemu zobowiązuje wykonawcę do:
 - 9.1. Wyposażenia warsztatu zamawiającego w urządzenia specjalistyczne umożliwiające diagnozowanie systemów elektronicznych odpowiedzialnych za pracę: układu napędowego, układu pneumatycznego zawieszenia, układu hamulcowego, sterowania drzwiami, układów sterowania ogrzewaniem i klimatyzacji, pracę silnika i układu zewnętrznej obróbki spalin, jeśli taka będzie się znajdować.
 - 9.2. Wyposażenia warsztatu zamawiającego w niezbędne dla otrzymania autoryzacji specjalistyczne narzędzia do wykonywania obsług technicznych i napraw autobusów w okresie gwarancyjnym, wymagane dla uzyskania autoryzacji.
10. Wykonawca dostawy jest zobowiązany do zapewnienia dostępu do części nieobjętych gwarancją oraz napraw pogwarancyjnych - poprzez zapewnienie możliwości zakupu i wykonania napraw odtworzeniowych (powypadkowych), niezbędnych dla prawidłowej eksploatacji autobusów przez okres co najmniej 12 lat od daty odbioru danego autobusu. W przypadku zaprzestania produkcji ww. części bądź zaprzestania prowadzenia działalności przez: wykonawcę będzie on zobowiązany do poinformowania o tym fakcie zamawiającego, jak również wskazania nazwy i adresu innego dostawcy.
11. Zamawiający zobowiązuje się do wykonywania obsług technicznych autobusów zgodnie z instrukcją obsługi przekazaną przez wykonawcę oraz innymi wytycznymi przekazanymi na piśmie.

III. SZKOLENIA

1. Wykonawca jest zobowiązany na własny koszt (wynagrodzenie zostało uwzględnione w cenie oferty) przeszkolić:
 - a) w terminie wzajemnie ustalonym w ilości nie więcej niż 7 osób, w zakresie zasad eksploatacji dostarczanych autobusów,
 - b) w terminie wzajemnie ustalonym, wykonawca jest zobowiązany do przeszkolenia na własny koszt personelu zaplecza w ilości nie więcej niż 5 osób, w zakresie zasad prawidłowej obsługi i naprawy dostarczonych autobusów.
2. Szkolenia mogą odbywać się u zamawiającego lub wykonawcy.

IV. DOKUMENTACJA TECHNICZNA ORAZ OPROGRAMOWANIE

1. Wykonawca, w ramach dostawy autobusów jest zobowiązany do dostarczenia bez dodatkowych opłat (wynagrodzenie zostało uwzględnione w cenie oferty), sporządzoną w języku polskim następującą dokumentację techniczną i oprogramowanie:
 - a) niezbędne dokumenty wymagane do zarejestrowania pojazdów w Polsce,
 - b) dokumentację użytkownika dla kierowcy w wersji papierowej w ilości: 1szt./ 1 autobus,
 - c) dokumentację techniczną dotyczącą obsługi i naprawy autobusów i jego podzespołów - 2 komplety w wersji papierowej lub w wersji elektronicznej,
 - d) katalog części zamiennych autobusu 2 sztuki w wersji papierowej lub w wersji elektronicznej
 - e) schematy układu pneumatycznego ogrzewania, chłodzenia, klimatyzacji, zawieszenia, smarowania, hydraulicznego, napędowego i instalacji elektrycznej autobusu wraz z wykazem elementów,

-
- f) szczegółowe rysunki rozplanowania przestrzeni pasażerskiej wraz z zaznaczeniem istotnych miejsc dla świadczonych usług.
 - g) rysunek rozmieszczenia elementów sterowania w kabinie kierowcy, wraz z opisem wszystkich zamontowanych elementów,
 - h) oprogramowanie i konieczne urządzenia do diagnozowania układów pneumatycznych w autobusie - 1komplet,
 - i) oprogramowanie i konieczne urządzenia do diagnozowania układów elektronicznych w autobusie - 1 komplet.
2. Dokumentację techniczną należy dostarczyć wraz z pierwszym autobusem.
 3. W okresie obowiązywania umowy dostawy autobusów (w tym w okresie realizacji uprawnień z tytułu udzielonej gwarancji) oraz umowy udzielenia autoryzacji, strony posługują się językiem polskim.

Zamawiający :

Wykonawca :

Załącznik nr 2 do umowy

Krotoszyn,

Protokół zdawczo-odbiorczy autobusu

Zgodnie z umową nr z dnia

MARKA/TYP:

NR NADWOZIA:

ODBIERAJĄCY:

W dniu dokonano fizycznego przekazania pojazdu w obecności stron, co strony potwierdzają własnoręcznymi podpisami.

Wraz z autobusem zostały przekazane następujące dokumenty:

1. Instrukcja obsługi autobusu.
2. Instrukcja obsługi dla kierowcy.
3. Książka przeglądów.
4. 3 komplety kluczyków.

UWAGA:

Niniejszy protokół nie stanowi dokumentu poświadczającego zgodność kompletacji dostarczonego autobusu z SIWZ i ofertą Wykonawcy.

Wykonawca

Zamawiający

.....

.....