

Krotoszyn, 2017-05-26

Nr sprawy : PN.1.2017

Wykonawcy

dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. :

„Wymiana taboru MZK w Krotoszynie na autobusy niskoemisyjne”

Informuję, że w w/w postępowaniu zostały złożone zapytania do specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 ze zm.), zgodnie z zapisem pkt. XI SIWZ przekazuję odpowiedzi na zapytania oraz dokonuję zmiany treści SIWZ.

Pytanie 1

W załączniku B do SIWZ, Szczegółowa Specyfikacja Techniczna dla autobusu miejskiego 11 metrowego z klimatyzacją dla kierowcy – Autobusy D, w punkcie 7.1 Wyposażenie podstawowe, Zamawiający wymaga, aby fotele pasażerskie były wyposażone w pasy bezpieczeństwa.

Prosimy o rezygnację z tego wymogu. W autobusach miejskich (kategoria M3, klasa I) nie stosuje się tego rozwiązania. Uniemożliwia to zarówno konstrukcja siedziska pasażerskiego, jak i sposób jego eksploatacji w ruchu typowo miejskim.

Odpowiedź :

Zamawiający rezygnuje z jednego z wymogów określonego w punkt 7.1 Wyposażenie podstawowe (Zał. B do SIWZ – Szczegółowa Specyfikacja Techniczna) **dla Autobusów D**, tj. aby fotele pasażerskie były wyposażone w pasy bezpieczeństwa.

Pozostałe parametry nie ulegają zmianie.

W związku z tym zmianie ulega Załącznik nr 7 do SIWZ – Opis techniczny dla Autobusów D (usunięto zapis dotyczący wyposażenia foteli w pasy bezpieczeństwa).

Poprawiony Załącznik nr 7 do SIWZ – Opis techniczny dla Autobusów D stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Pytanie 2

W załączniku jw. w wymaganiach dotyczących tego samego rodzaju autobusu (D) w punkcie 2.1, Zamawiający wymaga, aby moc minimalna silnika wynosiła 230 KW.

Prosimy o dopuszczenie do przetargu autobusu spełniającego wszystkie pozostałe wymagania SIWZ z silnikiem o mocy 210 KW. Wieloletnie doświadczenia producenta potwierdziło fakt, iż taka moc dla autobusu miejskiego 11 metrowego jest optymalna, zapewnia doskonałe parametry eksploatacyjne oraz bardzo niskie zużycie paliwa.



Odpowiedź :


Zamawiający nie wyraża zgody na obniżenie minimalnej mocy silnika dla autobusu D.

Informuję, że podane w SIWZ terminy składania i otwarcia ofert nie ulegają zmianie.

Proszę o uwzględnienie powyższych informacji w przygotowywanej ofercie przetargowej.

Załącznik :

1/. Zał. nr 7 - Autobusy D

V-ce PREZES

Grażyna Helińska

PREZES ZARZĄDU

Wiesław Wojciech Gałęski