

# PROGRAM REGIONALNY - NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

---





**PROGRAM  
REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO  
WIELKOPOLSKIE

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



# INFORMACJA O PROJEKCIE

W dniu 13 grudnia 2010 r. Miejski Zakład Komunikacji w Krotoszynie Sp. z o.o. jako Beneficjent, reprezentowany przez Wiesława Wojciecha Gałęskiego – Prezesa Zarządu i Grażynę Helińską – V-ce Prezesa, podpisał z Zarządem Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu działającym jako Instytucja Zarządzająca Wielkopolskim Regionalnym Programem Operacyjnym na lata 2007-2013, reprezentowanym przez Marzenę Sierszalską – Zastępcę Dyrektora Departamentu Wdrażania Programu Regionalnego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu, umowę o dofinansowanie projektu pod nazwą:

## **Unowocześnienie taboru MZK Krotoszyn Sp. z o.o. poprzez zakup 5 fabrycznie nowych autobusów”**

Projekt realizowany jest  
w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007 – 2013,  
Priorytet II Infrastruktura komunikacyjna  
Działanie 2.5 Rozwój miejskiego transportu zbiorowego,  
Schemat II – Zakup nowego taboru w ramach miejskiego systemu transportu publicznego.

**Przedmiotem projektu jest** dostawa 5 fabrycznie nowych autobusów.

W ramach przedsięwzięcia planuje się zakup 4 autobusów miejskich niskowejściowych oraz 1 autobusu podmiejskiego. Autobus podmiejski w dni robocze będzie pełnił taką samą rolę jak autobusy niskowejściowe, natomiast podczas sobót i świąt będzie on kursował na trasach podmiejskich.

Głównym celem przedmiotowego projektu jest dostosowanie transportu miejskiego do potrzeb lokalnej społeczności oraz poprawa standardu usług komunikacji miejskiej poprzez odnowę taboru autobusowego.

Projekt przyczyni się między innymi do:

- likwidacji pojazdów starych, wyeksploatowanych o bardzo dużym przebiegu,
- zmiany struktury taboru na bardziej dostosowaną do aktualnej liczby korzystających z transportu publicznego pasażerów,
- podniesienia bezpieczeństwa podróży i warunków pracy kierowców,
- zmniejszenia awaryjności autobusów,
- zapewnienia punktualności transportu zbiorowego,
- wprowadzenia pro-ekologicznego rozwiązania technicznego,
- dostosowania taboru do potrzeb ludzi starszych, niepełnosprawnych oraz dzieci,
- podniesienia komfortu podróżowania,
- zwiększenia konkurencyjności komunikacji publicznej w stosunku do komunikacji indywidualnej.

Całkowita planowana wartość projektu wynosi: **3.430.737,60 PLN**, całkowite wydatki kwalifikowalne Projektu wyniosą **2.812.080,00 PLN** z czego **2.249.664,00 PLN** wyniesie dofinansowanie ze środków WRPO, co stanowi **80%** wartości projektu. Pozostałe środki zapewni MZK w Krotoszynie Sp. z o.o.

Projekt planuje się realizować w okresie: I kwartał 2011 r. - III kwartał 2011 r.

Procedura przetargowa rozpocznie się w m-cu lutym 2011 r. Wykonawca, który zostanie wy-

## Informacje o projekcie - wersja alternatywna

Program Regionalny, Narodowa Strategia Spójności. Województwo Wielkopolskie.  
Unia Europejska, Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego.

W dnia 13 grudnia 2010 r. Miejski Zakład Komunikacji w Krotoszynie Sp. z o.o. jako Beneficjent, reprezentowany przez Wiesława Wojciecha Gołęskiego - Prezesa Zarządu i Grażynę Helińską - V-ce Prezesa, podpisał z Zarządem Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu działającym jako Instytucja Zarządzająca Wielkopolskim Regionalnym Programem Operacyjnym na lata 2007-2013, reprezentowanym przez Marzenę Sierszalską- Zastępcę Dyrektora Departamentu Wdrażania Programu Regionalnego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu, umowę o dofinansowanie projektu pod nazwą:

### Unowocześnienie taboru MZK Krotoszyn Sp. z o.o. poprzez zakup 5 fabrycznie nowych autobusów

Projekt realizowany jest w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013, Projekt II Infrastruktura komunikacyjna. Działanie 2.5 Rozwój miejskiego transportu zbiorowego. Schemat II - Zakup nowego taboru w ramach miejskiego systemu transportu publicznego.

Przedmiotem projektu jest dostawa 5 fabrycznie nowych autobusów.

W ramach przedsięwzięcia planuje się zakup 4 autobusów miejskich niskowejściowych oraz 1 autobusu podmiejskiego. Autobus podmiejski w dni robocze będzie pełnił taką samą rolę jak autobusy niskowejściowe, natomiast podczas sobót i świąt będzie on kursował na trasach podmiejskich.

Głównym celem przedmiotowego projektu jest dostosowanie transportu miejskiego do potrzeb lokalnej społeczności oraz poprawa standardu usług komunikacji miejskiej poprzez odnowę taboru autobusowego.

Projekt przyczyni się między innymi do:

likwidacji pojazdów starych, wyeksploatowanych o bardzo dużym przebiegu, zmiany struktury taboru na b  
publicznego pasażerów, podniesie

zmniejszenia awaryjności autobusów,  
zapewnienia punktualności transportu zbiorowego, wprowadzenia pr  
dostosowania taboru do potrzeb ludzi starszych  
podniesienia komfortu po

zwiększenia konkurencyjności komunikacji publicznej w stosunku do komunikacji indywidualnej.

Całkowita planowana wartość projektu wynosi: 3.430.737,60 PLN, całkowite wydatki kwalifikowane Projektu wyniosą 2.812.080,00 PLN z czego 2.249.664,00 PLN wyniesie dofinansowanie ze środków WRPO, co stanowi 80% wartości projektu. Pozostałe środki zapewni MZK w Krotoszynie Sp. z o.o.

Projekt planuje się realizować w okresie: I kwartał 2011 r. - III kwartał 2011 r.

Procedura przetargowa rozpocznie się w m-cu lutym 2011 r. Wykonawca, który zostanie wyłoniony w drodze przetargu w ciągu 120 dni od dnia podpisania umowy winien zrealizować dostawę autobusów.

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013.

Fundusze Europejskie - dla rozwoju innowacyjnej Wielkopolski.